



## REGULATEUR DE PRESSION LAITON DZR À RACCORDS MÂLES

### DESCRIPTION

- Régulateur de pression à clapet équilibré.
- Molette de réglage avec lecture immédiate de la pression de sortie.
- Prise manomètre 1/4" sur chaque face.
- Equipé d'un filtre à tamis 160µ en acier inoxydable.
- Cartouche à membrane interchangeable.
- Le ressort n'est pas en contact avec le fluide.
- Maintenance sans démontage de la tuyauterie.



### APPLICATION

- Eau
- Air Comprimé & Azote

### SPÉCIFICATIONS MATIÈRES

DESCRIPTION	MATIÈRES
Corps	Laiton CW602N (DZR)
Chape à ressort	Matériaux Synthétiques Haute qualité
Cartouche à membrane	Matériaux Synthétiques
Ressort	Acier

### CONFORMITÉ AUX NORMES ET AGRÉMENTS

- A.C.S N° 21 ACC LY 203

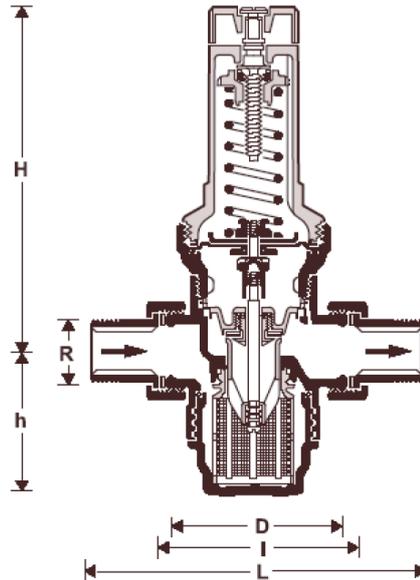
### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Pression amont statique maxi. 25 bar pour l'eau / maxi 10 bar pour l'air comprimé
- Pression aval de 0,5 à 2 bar
- Température mini : 5°C - Maxi : 70°C
- Siège équilibré
- Chute de pression minimum : 0,5 bar
- Raccordement 1/2" à 2"

Les informations contenues dans cette fiche produit sont données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles sans préavis.



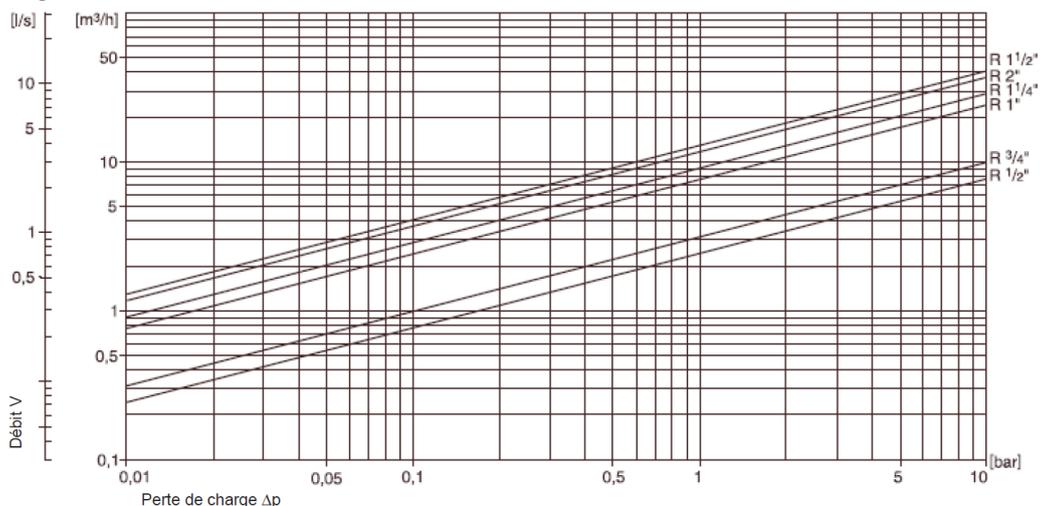
## CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES



Référence ADG	R raccord	H (mm)	h (mm)	L (mm)	I (mm)	D (mm)	Poids (gr)	Kvs
925U-15-HP	1/2"	148	56	140	80	73	1400	2,4
925U-20-HP	3/4"	148	56	160	90	73	1600	3,1
925U-26-HP	1"	185	77	180	100	83	2400	7,6
925U-33-HP	1"1/4	185	77	200	105	83	2800	9,1
925U-40-HP	1"1/2	210	113	225	130	102	4400	12,6
925U-50-HP	2"	210	113	255	140	102	5600	12,0

## DÉBIT / PERTE DE CHARGE

Diagramme des kvs



RECOMMANDATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les offres que nous pouvons être amenés à donner ou à faire n'impliquent de notre part aucune garantie. Il n'est pas de notre ressort d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis.

Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.

Lors de vos achats, vérifier que la présente fiche produit est bien la plus récente.