



RÉDUCTEUR DE PRESSION LAITON À PISTON À UNIONS FEMELLES

DESCRIPTION

- Réducteur de pression laiton brut à piston
- 2 prises manomètre 1/4" gaz
- Chambre de compensation
- Réglage simple
- Unions femelles démontables + Joint fibre sans amiante
- Taraudage Femelle Pas du gaz ISO 228/1

APPLICATION

- Eau filtrée en amont
- Air Comprimé



SPÉCIFICATIONS MATIÈRES

DESCRIPTION	MATIÈRES
Corps	Laiton CW617N-DW UNI EN 12165
Organes internes	Laiton CW614N UNI EN 12164
Siège	Acier Inox AISI 303
Axes	Laiton CW614N EN 12164 1/2"à 1" Acier Inox AISI 303 1"1/4 à 4"
O-Rings	NBR 70 sh

CONFORMITÉ AUX NORMES ET AGRÉMENTS

- Attestation de Conformité Sanitaire - ACS N° 21 ACC LY 054

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Pression amont maxi. 25 bar
- Pression aval de 1 à 6 bar
- Température mini : 5°C - Maxi : 80°C
- Régulation dynamique et statique
- Rapport de réduction : 10 à 1
- Fonctionne en toutes positions

Les informations contenues dans cette fiche produit sont données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles sans préavis.



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

Référence ADG	DN (")	H (mm)	L (mm)	L1 (mm)	POIDS (gr)
910UF-15	1/2"	120	112	75	920
910UF-20	3/4"	160	135	88	1600
910UF-26	1"	166	140	93	1850
910UF-33	1"1/4	220	170	110	2940
910UF-40	1"1/2	220	175	110	3400
910UF-50	2"	250	200	130	5300

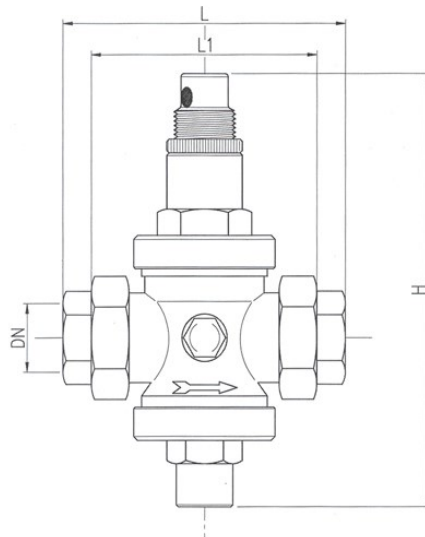
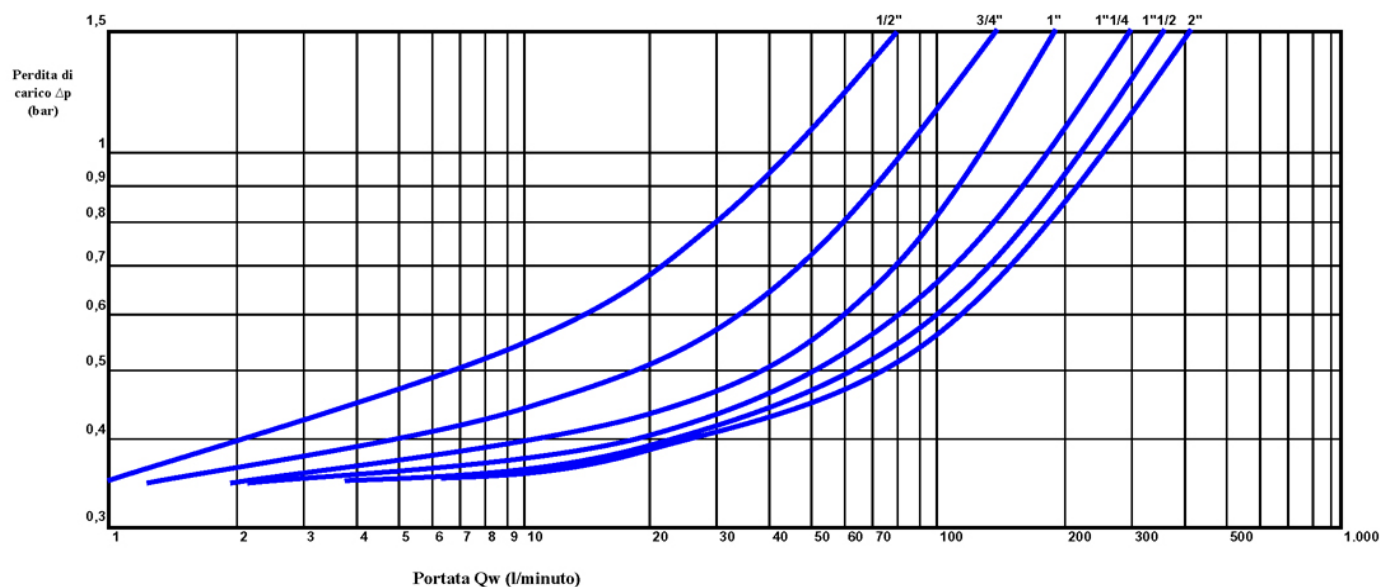


DIAGRAMME DE PERTES DE CHARGE



CAPACITÉ IDÉALE

Référence ADG	DN (")	Litres/minute	M3 Heure
910UF-15	1/2"	20 - 50	1,2 - 3
910UF-20	3/4"	50 - 75	3 - 4,5
910UF-26	1"	75 - 95	4,5 - 6
910UF-33	1"1/4	95 - 130	6 - 8
910UF-40	1"1/2	110 - 140	7 - 8,5
910UF-50	2"	120 - 160	7,5 - 10

RECOMMANDATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les offres que nous pouvons être amenés à donner ou à faire n'impliquent de notre part aucune garantie. Il n'est pas de notre ressort d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation. Lors de vos achats, vérifier que la présente fiche produit est bien la plus récente.

